



Eni i-Sigma top MS 10W-40

eni i-Sigma top MS 10W-40 je moderný vysokovýkonný motorový olej s potenciálom úspory paliva, so syntetickou technológiou, pre najvyššie zaťaženie, pre predĺžené intervaly výmeny u nákladných automobilov, predovšetkým pre vozidlá s novou generáciou dieselových motorov, vybavených systémami dodatočného spracovania emisií (EURO V).

eni i-sigma top MS 10W-40 sa môže používať aj v ostatných dieselových motoroch, v stacionárnych dieselových agregátoch, a tiež v plynových motoroch ťažkých vysoko výkonných vozidiel.

interval výmeny	kompatibilita so systémami dodatočného spracovania emisií	kvalita pri štartovaní za chladu	ochrana motora	úspora paliva	multi schválenia výrobcov
★★★★★	✓	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★

KVALITATÍVNE ZNAKY (TYPICKÉ HODNOTY)

Eni i-Sigma top MS 10W-40		
Trieda SAE		10W-40
Hustota pri 15 °C	kg/m ³	860
Kinematická viskozita pri 100 °C	mm ² /s	13,1
Kinematická viskozita pri 40 °C	mm ² /s	86
Viskozitný index	-	150
Viskozita pri -25 °C	mPa.s	6500
Bod vzplanutia o. t.	°C	230
Bod tuhnutia	°C	-36

VLASTNOSTI A VÝKONNOSŤ

- **eni i-Sigma top MS 10W-40** spĺňa najvyššiu výkonnostnú triedu pre „ťažké“ dieselové motory, vďaka špeciálnemu zosúladieniu syntetickej technológie a nových „low SAPS“ aditív. Na zaistenie dlhej životnosti systémov dodatočného spracovania emisií sa musí vylúčiť akýkoľvek negatívny vplyv motorového oleja. Preto obsah niektorých zložiek maziva a vlastnosti (síranový popol, fosfor a síra) musia byť regulované. S ohľadom na toto, **eni i-Sigma top MS 10W-40** má špeciálnu, inovatívnu formuláciu, aby mohol vyhovieť špecifickým chemickým obmedzeniam, ktoré predkladajú niektorí výrobcovia automobilov, prípadne ktoré sú stanovené medzinárodnými špecifikáciami.
- Vlastnosti úspory pohonných hmôt umožňujú úsporu pohonných hmôt v porovnaní s inými konvenčnými širokorozsahovými dieselovými olejmi. Maximálna účinnosť a životnosť motora je zaistená vďaka vysokej bezpečnosti pred vrtacím leštením („bore polishing“), optimálnemu čistiacemu účinku oleja a nízkym stratám odparovaním.
- **eni i-Sigma top MS 10W-40** poskytuje výnimočnú ochranu motora. Toto je zdokumentované vo výsledkoch výkonnostných testov výrobcov a ACEA, ktoré zahŕňajú hodnotenie ochrany proti bore polishing (vrtaciemu lešteniu), odolnosti piestnych krúžkov, vložiek, ventilových rozvodov a ložísk proti opotrebovaniu, ako aj čistoty motora a ochrany proti tvorbe sadzí. Toto minimalizuje pretože kvôli poruchám, znižuje náklady na prevádzku a údržbu a umožňuje lepšiu výkonnosť počas celej životnosti motora.

Eni Austria GmbH, organizačná zložka



Eni i-Sigma top MS 10W-40

ŠPECIFIKÁCIE

eni i-Sigma top MS 10W-40 bol oficiálne schválený alebo spĺňa špecifikácie nasledujúcich výrobcov motorov alebo organizácií:

- ACEA E6, E9, E7 druhé vydanie
- API CI-4
- MB Approval 228.51
- MAN M 3477, M 3271-1
- MTU Type 3.1
- Volvo VDS-3, CNG
- Cummins CES 20076/20077
- SCANIA Low Ash
- DEUTZ DQC-IV-10 LA
- Caterpillar CAT ECF-1a

Eni Austria GmbH, organizačná zložka